Tehnične specifikacije predmeta javnega naročila

Splošno

Predmet javnega naročila je nakup enega (1) tovarniško novega gasilskega vozila GVGP-2 za potrebe naročnika GARS Jesenice.
Javno naročilo ni razdeljeno v sklope. Ponudniki morajo oddati ponudbo za izvedbo celotnega predmeta javnega naročila. Variantne ponudbe niso dopustne in se v primeru prejema ne bodo upoštevale.
Ponudniki morajo pri pripravi ponudbe upoštevati vse veljavne predpise, ki urejajo področje predmeta javnega naročila in vse tehnične predpise, normative in standarde, ki veljajo za vozila v cestnem prometu in gasilsko vozilo, ki je predmet naročila, v Republiki Sloveniji in mednarodne predpise. Dobavljeno vozilo mora biti v skladu z veljavno tipizacijo Združenja slovenskih poklicnih gasilcev.
Naročnik bo v postopku tega javnega naročila sprejel ponudbo enega, najugodnejšega ponudnika, s katerim bo sklenil pogodbo o nakupu in dobavi novega gasilskega vozila. V ponudbeni vrednosti mora ponudnik upoštevati vse zahteve naročnika iz te dokumentacije. Naknadnih podražitev naročnik ne bo priznal.
Vsa elektro instalacija mora biti izvedena v skladu z veljavnimi standardi, cestno prometnimi predpisi in mednarodnimi predpisi.
Ponudnik mora zagotavljati, sam ali preko pooblaščenega serviserja, servisiranje podvozja in nadgradnje, skladno s pogojem iz te dokumentacije. Odzivni čas v času zagotovljenega servisiranja ne sme biti daljši od 24 ur. V primeru manjše okvare se popravilo izvede na sedežu naročnika v okviru mobilne servisne službe, v primeru potrebe pa na sedežu dobavitelja oz. serviserja.
Prav tako mora ponudnik zagotavljati tudi morebitno potrebne nadomestne dela za gasilsko vozilo ter jih zagotavljati še v obdobju, ki ga zahteva naročnik v dokumentaciji.
Za informacijo ponudnikom, za lažjo pripravo ponudbe, je v nadaljevanju tega obrazca pri posameznih zahtevah naročnika naveden naziv izdelka, blagovna znamka ali proizvajalec. Navedba izdelka, blagovne znamke ali proizvajalca ni izključni pogoj. Ponudniki lahko ponudijo tudi enakovredne izdelke drugega proizvajalca, vendar pa morajo le-ti po kvaliteti, lastnostih, uporabi in glede na cenovni razred v celoti ustrezati zahtevam naročnika. Navedba »in/ali enakovredno« se uporablja tudi skladno z 42. členom Direktive 2014/24/EU, ki določa, da je sklicevanje na posamezno blagovno znamko, tip ali posebno poreklo izjemoma dovoljeno, če ni mogoče dovolj natančno in razumljivo opisati predmeta naročila in če se s tem navajanjem ne daje prednost nekaterim podjetjem ali nekaterim proizvodom.

3.1.2 Rok za dobavo vozila in potek prevzema ter izdelave
Ponudnik mora biti tehnično sposoben izvesti naročilo v roku, ki ga določa naročnik za dobavo tovarniško novega gasilskega vozila, ki je predmet tega javnega naročila, in sicer v skrajnem roku do 26.april 2028, pri čemer znašajo dobavni roki za prevzem / izvedbo posameznih delov:
- DEL A (podvozje) – šasija s kabino – najkasneje do 30. novembra 2027,
- DEL B (nadgradnja) – prevzem vozila s strani naročnika najkasneje do 26. aprila 2028,

Prevzem dela A
Prevzem dela A izvede komisija naročnika na lokaciji, ki jo dogovorita dobavitelj in naročnik. Dobavitelj mora omogočiti prevzem dela A v trajanju, ki je potreben za preverjanje pogodbenih obveznosti in tehničnih karakteristik dela A. Po uspešnem količinskem in kvalitetnem prevzemu dela A se izdela prevzemni zapisnik (v slovenskem jeziku), ki je pogoj za izstavitev računa za podvozje.

Proces izdelave nadgradnje

Med izdelavo nadgradnje se organizirajo do 4 obiski v proizvodnih prostorih, kjer se bo izdelovala nadgradnja, po potrebi pa tudi več, z namenom, da naročnik nadzoruje potek izdelave nadgradnje in z dobaviteljem sproti usklajuje odprta vprašanja (vgradnja komponent v vozilo postavitev opreme in njena namestitev…).

Prevzem dela B
Prevzem dela B izvede do 9-članska komisija naročnika na lokaciji, kjer se je izvedla nadgradnja oziroma na lokaciji, ki jo dogovorita dobavitelj in naročnik. Dobavitelj mora omogočiti prevzem dela B v trajanju, ki je potreben za preverjanje pogodbenih obveznosti in tehničnih karakteristik dela B. Po uspešnem količinskem in kvalitetnem prevzemu dela B se izdela prevzemni zapisnik (v slovenskem jeziku), ki je pogoj za začetek izvedbe postopka pred prevzema.

Prevzem in testiranje vozila:
Prevzem in testiranje vozila izvede do 9-članska strokovna komisija naročnika na lokaciji izdelovalca nadgradnje. Dobavitelj mora s svojimi napravami in strokovnim osebjem omogočiti in izvesti vse potrebne preizkuse in testiranja, ki definirajo tehnične karakteristike vozila. V primeru, da dobavitelj določenih preizkusov ne more izvesti, le-te izvede neodvisna ustanova iz držav EU. Vsi preizkusi in testiranja morajo biti dokumentirani.
Ponudnik (dobavitelj) mora z naročnikom opredeliti in specificirati preizkuse, ki se bodo opravili pri prevzemu vozila. Naročnik lahko za dokazovanje karakteristik vozila zahteva tudi dodatne preizkuse na stroške dobavitelja.
Ne glede na gornje navedbe pa mora prevzem vozila obsegati vsaj:
- pregled tehnične dokumentacije z dokumenti o podvozju,
- izjavo o skladnosti celotnega vozila skupaj z dokazili o skladnosti s predpisi in standardi,
- osnovna navodila za uporabo vzdrževanje vozila ter vgrajenih naprav in opreme, skupaj z dokumenti, ki izkazujejo skladnost in tehnično brezhibnost,
- pregled skladnosti podatkov o funkcijah vozila,
- meritve teže in dimenzij,
- preverjanje deklariranih podatkov proizvajalca o uporabi,
- testiranje varnostnih naprav,
- testiranje funkcionalnosti ključnih naprav in elementov vozila,
- pregled ostalih zahtev na vozilu (podvozje, nadgradnja,…).

Dokumenti morajo biti v slovenskem jeziku. Dobavljeno vozilo mora v celoti ustrezati vsem standardom in normativom v Republiki Sloveniji in EU na dan dobave vozila.
Dobavitelj mora omogočiti prevzem vozila v trajanju, ki je potreben za preverjanje pogodbenih obveznosti. V kolikor prevzem vozila ni opravljen v dveh delovnih dneh, se šteje, da prevzem ni bil uspešen. O vzrokih zavrnitve se izdela pisni dokument, ki vsebuje razloge za neuspešen prevzem, morebitne dogovorjene rešitve problemov ter rok za njihovo odpravo (v slovenskem jeziku).
V kolikor podatki iz ponudbe ne bodo ustrezali pridobljenim rezultatom testiranja oziroma izvedenega prevzema, naročnik vozila ne bo prevzel. V tem primeru je dobavitelj dolžan v roku, ki ga dogovori z naročnikom, odpraviti ugotovljene nepravilnosti. V kolikor dobavitelj v roku, ki ga je dogovoril z naročnikom in se po potrebi šteje kot podaljšanje roka za izvedbo naročila, kar se uredi z aneksom k pogodbi, ne odpravi ugotovljenih nepravilnosti, bo naročnik štel, da dobavitelj ni izpolnil bistvene sestavine pogodbe o izvedbi naročila in unovčil finančno zavarovanje predloženo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.
Stroške, nastale s pregledom, nastanitvijo komisije naročnika, testiranjem, dodatnimi preizkusi ali morebitnimi preizkusi v pooblaščenih institucijah bremenijo ponudnika oz. dobavitelja ponujenega vozila. Končni prevzem vozila se izvede na naslovu naročnika. Končni prevzem obsega vizualni pregled vozila zaradi morebitnih poškodb med transportom ter krajši preizkus delovanja celotnega vozila.
Po uspešnem količinskem in kvalitetnem prevzemu se izdela prevzemni zapisnik (v slovenskem jeziku). Datum prevzemnega zapisnika, ki je potrjen s strani dobavitelja in naročnika se šteje za dan prevzema

vozila s strani naročnika in ne sme biti kasnejši od 26. aprila 2028. Po prevzemu vozila je dobavitelj dolžan naročniku izročiti finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, če ne se šteje, da vozilo ni bilo prevzeto, naročnik pa bo unovčil finančno zavarovanje dano za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti. Prevzemni zapisnik, ki se nanaša na prevzem dela B, potrjen s strani dobavitelja in naročnika je podlaga za izstavitev računa.

Usposabljanje
Izvajalec nadgradnje mora zagotoviti usposabljanje vsaj desetih oseb za uporabo in vzdrževanje vozila na naslovu naročnika v trajanju največ en delovni dan. Izvede se po uspešnem testiranju vozila in z njim ni povezano. Stroški usposabljanja so strošek ponudnika.

3.1.3 Splošni podatki o vozilu
Dolžina: do 5.553 mm
Širina: do 2.198 mm
Višina: do 2.927 mm
Medosna razdalja: 3.600 mm
Vstopni kot spredaj: min. 290
Vstopni koz zadaj: min. 400
Največja dovoljena masa: min 14.000 kg

3.1.4 Zahtevane tehnične karakteristike podvozja
1. Terensko tovorno vozilo z vsekolesnim pogonom 4x4
2. Emisijski razred motorja: Euro VI
3. Moč motorja: Najmanj 170 kW
4. Stalni vsekolesni pogon z zapornim vzdolžnim diferencialom
5. Zapora diferenciala na sprednji in zadnji premi
6. Sprednja prema kot portalna prema
7. Zadnja prema kot portalna prema
8. Vijačne vzmeti s progres. karakteristiko
9. Senzor kondenz. vode, le sistem stisnjenega zraka
10. Kolutne zavore, pnevmatske, na sprednji in zadnji premi
11. Nizkotlačni zavorni sistem
12. Protiblokirni sistem (ABS), vklop na offroad-ABS
13. Zavore, odvisne od obremenitve
14. Parkirna zavora na prednjih in zadnjih kolesih
15. Priključek za stisnjeni zrak za dodatne porabnike
16. Zračni kompresor 310 l/min, 13 bar, brez vzdrževanja
17. Sušilnik zraka, ogrevan
18. Medosna razdalja 3600 mm, okvir ojačan
19. Hidravličen servovolan
20. Integriran nosilec spredaj za pritrditev montaže plošče
21. Konzerviranje šasije
22. Večfunkcijski volan
23. Kavelj za oblačila
24. Električni pomik oken na obeh straneh
25. Odlagalna mreža na zadnji strani
26. Dno kabine z možnostjo prehoda

27. Volanski drog z možnostjo nastavitve višine in dolžine
28. Zračno vzmeten voznikov sedež
29. Stikalo na volanskem drogu, desno (vožnja)
30. Stikalo na volanskem drogu, levo (dolge luči, brisalniki)
31. Predali in odlagalni boksi
32. Strešna konzola, 2 vgradna jaška
33. Notranje luči v kabini
34. 3 točkovni samodejni varnostni pasovi na vseh sedežih
35. Akumulatorja 2x12V / 140A, brez vzdrževanja
36. Trdnost kabine po ECE-R-29/3
37. Glavno ogledalo ogrevano in električno nastavljivo
38. Širokokotno ogledalo ogrevano
39. Kabina MB, ojačena vezana vlakna, brez korozije
40. Panoramska kabina s kratkim sprednjim delom
41. Senzor padavin in samodejne luči za vožnjo
42. Komfortno uležajenje kabine v 4 točkah, blaženje nihanja
43. Enoploščna suha sklopka, samonastavljiva
44. Menjalnik popolnoma avtomatiziran - samodejno prestavljanje z možnostjo ročnega prestavljanja, vsaj 8 prestav za vožnjo naprej in 6 za vzvratno vožnjo
45. Zložljiv pedal sklopke z možnostjo uporabe na željo voznika
46. Izpušna naprava, izpust navzdol
47. Rezervoar za gorivo 200l, na levi strani
48. Vstopne luči na stopnicah v kabino
49. Luči za dnevno vožnjo
50. Regulacija dolžine svetlobnega snopa
51. Dvojni halogenski žarometi, zaščiteni v odbijaču
52. Gabaritne luči spredaj
53. Elektronski ročni plin
54. Vzdrževalni interval 1400 delovnih ur/35.000 km
55. Vlečna zanka spredaj in zadaj z zatičem
56. Tempomat
57. Omejitev hitrosti 90 Km/h
58. Avtomobilsko orodje
59. 2 cokli
60. Vozilo z volanom na levi strani
61. Gasilsko vozilo, vozilo za državne naloge
62. Dvojni sovoznikov sedež
63. Reduktor prestav s terensko skupino
64. Rezervoar za AdBlue 25l
65. Pomožni odgon iz menjalnika, zelo hiter, s prirobnico za pogon gasilske črpalke
66. Cev za polnjenje pnevmatik z manometrom
67. Klimatska naprava
68. Avtoradio DAB
69. Prostor za radijsko postajo
70. Vse pnevmatike enakih dimenzij 365/85 R20

71. Pnevmatike s terenskim profilom (npr. Michelin ali Continental)
72. Poglobljena platišča 11x20
73. Hidravlična naprava 2-krožna
74. Rezervno kolo in dvigalka

3.1.5 Zahtevane tehnične karakteristike nadgradnje

3.1.5.1 Kabina

Posadka vozila 1+2. V kabino se namesti mobilna radijska postaja (radijsko postajo dobavi naročnik in ni predmet tega javnega naročila). Vklop in izklop radijske postaje sta vezana na kontakt vozila. Na armaturno ploščo oz. sredinsko konzolo se namesti stikala za vklop pomožnega odgona, vklop zvočnih in svetlobnih signalov, vklop razsvetljave okolice, opozorilo za odprte rolete. Na streho kabine se namestijo dve modre luči ali dva manjša modra bloka. Namesti se luči ali bloka, ki sta najnižja kar je mogoče dobiti na tržišču. Med njiju se namesti eden ali dva reflektorja za osvetlitev okolice – iskalni reflektor. V masko vozila se namestijo dve modri in dve beli bliskavici.
Kabina je zaščitena s cevno zaščito, ki sledi liniji kabine. Cevna zaščita se oblikovno nadaljuje tudi na nadgradnjo. Barvana cevne zaščite v antracit sivi barvi. Zaščitene morajo biti tudi modre luči, bloki in reflektorji.

3.1.5.2 Nadgradnja

Pomožni okvir za nadgradnjo je izdelan iz dveh vzdolžnih nosilcev, ki sta med seboj prečno povezana. Nanj so privarjena pritrdišča za nadgradnjo, ter nosilci za vpetje kardanskega pogona črpalke, črpalke in rezervoarja za vodo. Pomožni okvir je prašno barvan. Celotno podvozje vozila je zaščiteno z brizgano zaščito proti koroziji.
Nadgradnja mora biti izdelana tako, da je torzijska odpornost in z njo povezana deformacija čim manjša. Oblika nadgradnje delno sledi obliki kabine in ne sme na nobenem delu segati izven gabaritov kabine. Izpušna cev vozila, mora biti speljana nad kabino vozila.
Nadgradnja vozila je izdelana iz polipropilena (PP) in je iz enega dela kot celota. Rezervoar za vodo se nahaja v sprednjem delu za kabino in je podaljšan v prostor za opremo, ki je na levi in desni strani. Prostora za opremo sta zaprta s kvalitetnimi Al roletami. Zapiranje rolet je izvedeno z zunanjim mehanizmom na zapah s pomočjo droga. Rolete naj bodo ugreznjene v nadgradnjo za toliko, da zapah rolete ne sega izven nadgradnje. Spodnji rob nadgradnje mora biti dodatno izbočen, da dodatno zaščiti zapah rolete in samo nadgradnjo. V primeru, da je katera izmed rolet odprta, se le-to kot opozorilo prikaže v vozniški kabini. Če se tekom izdelave pokaže možnost, se zadnji del nadgradnje zapre z vrati. Gledano iz zadnje strani se na sredini nahaja črpalka, levo in desno od nje se nahajata navijaka. Na zadnji strani se izdela dodatna stopnica za dostop do navijaka v kolikor le-ta ni dosegljiv iz tal.
Streha nadgradnje je pohodna, pokrita oziroma premazana s protidrsno oblogo (premaz mora biti v skladu s standardom EN 13036-4 in imeti odpornost proti drsenju razreda R12; dobavitelj mora obvezno predložiti dokazilo o izvedeni ustrezni oblogi, naročnik pa si pridržuje pravico, da že od ponudnika zahteva predložitev tehnične dokumentacije, ki bo izkazovala izpolnjevanje zahtev). Na levi in desni strani nadgradnje sta povišana robova z vgrajenim LED trakom za osvetlitev okolice, z lučmi za osvetlitev pohodne strehe in modrimi lučmi, ki so vidne s strani in od zadaj. Na zadnjem delu nadgradnje sta dva delovna reflektorja za osvetlitev zadnjega dela in kamera za vzvratno vožnjo. Vse luči so v LED izvedbi. S preklopom menjalnika v vzvratno prestavo se vključi osvetlitev okolice, opozorilni signal in kamera.
Na primerno mesto se vgradi lestev za dostop na streho. Lestev je lahko poglobljena v samo nadgradnjo oziroma rezervoar za vodo.
Izpostavljeni deli vozila, ki se nahajajo nižje med prednjo in zadnjo osjo, naj bodo dodatno mehansko zaščiteni pred udarci.
Na strehi nadgradnje se namesti dodatna pritrdišča in dva vodotesna zaboja za opremo.
Zadnji blatniki so lahko original proizvajalca podvozja oz. se lahko namestijo rotirajoči blatniki, ki služijo tudi kot stopnica za dostop do višje ležeče opremo v nadgradnji. Proizvajalec lahko predlaga tudi drugo ustrezno rešitev za stopnico, ki omogoča dostop do višje ležeče opreme v boksih nadgradnje.

Vsa oprema v nadgradnji mora biti nameščena tako, da je ergonomsko dosegljiva in hitro uporabljiva. Večja in težja oprema naj bo nameščena čim nižje. Pri namestitvi opreme naj se izdelovalec, kjer je le mogoče, izogiba pritrjevanju s trakovi (z ježkom, z zaponkami), prednost naj imajo druge trdnejše in trajnejše rešitve. Naročnik si pridržuje pravico, da pri ogledih med postopkom izdelave nadgradnje spremeni oz. zavrne tiste rešitve postavitve in pritrjevanja opreme, za katere na podlagi svojih izkušenj oceni, da ne sledijo zgoraj navedenim zahtevam. Izdelovalec mora v takem primeru upoštevati predloge naročnika, brez zahtev po dodatnem plačilu.
Ležišča oziroma pritrdišča opreme v kabini in nadgradnji morajo biti označena z ustreznimi grafičnimi simboli ali pa s slovenskimi napisi. Prav tako morajo biti vsi informacijski in opozorilni napisi v slovenskem jeziku. Na vozilo se namesti znak Gasilsko reševalne službe in številko vozila.
Premično opremo zagotovi naročnik, izdelovalec nadgradnje pa zagotovi vgradnjo vse opreme v vozilo. Spisek opreme je sestavni del tehnične dokumentacije.

3.1.5.3 Rezervoar za vodo
Kapaciteta rezervoarja je minimalno 2.000 litrov, če je le mogoče pa tudi več. Izdelan naj bo iz polipropilena (PP) odpornega na korozijo in primernega za prevoz pitne vode. Imeti mora zadostno število vzdolžnih in prečnih prekatov, ki preprečujejo sunkovito prelivanje vode, ko rezervoar ni popolnoma poln. Na vrhu rezervoarja je vzdrževalna odprtina s premerom 450 mm, zaprta s pokrovom. Za polnjenje rezervoarja sta nameščena dva polnilna voda s spojko Storz B, zaprta s slepo spojko. En polnilni vod je opremljen s pnevmatskim ventilom z avtomatsko regulacijo nivoja vode v rezervoarju, drugi polnilni vod je opremljen z ročnim krogličnim ventilom. Najbolj optimalno lokacijo polnilnih vodov se določi naknadno skupaj z naročnikom (opcije namestitve levo, desno, zadaj). Preliv (oddušnik) je poglobljen v notranjost rezervoarja. Na zadnjem delu vozila je nameščen ročni ventil za popolno izpraznitev rezervoarja, ki služi tudi za pranje rok in polnjenje nahrbtnikov z vodo.
Prikaz nivoja vode je prikazan na upravljalnem pultu črpalke in na bokih vozila. Nivokaz (LED izvedba) na bokih vozila mora biti ugreznjen v nadgradnjo oziroma zaščiten z mrežico.

3.1.5.4 Gasilska črpalka
Naj bo predvidoma Rosenbauer NH 25 ali podobno. Vgrajena je v notranjost šasije oziroma v zadnjem delu med obema navijakama. Izvedba črpalke je centrifugalna, z 1 stopnjo za normalni tlak in 4 stopnjami za visok tlak. Pogon črpalke je urejen preko stranskega pogona motorja vozila in menjalnika. Pretok mora omogočati: 2.500 l/min pri 10 bar, 400 l/min pri 40 bar.
Izvedba: primerna za delovanje z normalnim in visokim tlakom, možnost hkratnega obratovanja z visokim in normalnim. Črpalka mora imeti štiri izlive, 2x visokotlačni izliv za navijake in 2 x normalni tlak. Omogočeno mora biti kroženje vode med črpalko in rezervoarjem, ki preprečuje segrevanje vode. Črpalka in navijaka morajo imeti možnost popolne izpraznitve. Na primernem mestu se namesti hitro spojko za priklop zraka za izpihovanje vode v črpalki in navijakih v zimskem času.
Črpalka je opremljena z mehansko toplotno zaščito, ki se v primeru pregrete vode odpre in izpusti vodo. Črpalka mora imeti avtomatski sistem regulacije vrtljajev motorja vozila za vzdrževanje konstantnega tlaka vode neodvisno od odvzema vode. Možnost vklopa črpalke je v kabini vozila ali na upravljalnem pultu črpalke, kamor se namesti tudi tipka za zagon in zaustavitev motorja
Kontrolna plošča je vodoodporna, osvetljena in opremljena s stikali za delovanje. Izdela naj se dodaten pokrov, ki ščiti kontrolno ploščo pred udarci in prahom ko le-ta ni v uporabi.

3.1.5.5 Vitel
Na sprednji del vozila se namesti električni vitel priznanega evropskega proizvajalca, vlečne sile vsaj 8.000 kg. Imeti mora možnost sprostitve sintetične vrvi v prosti tek, za hitri ročni izvlek. Vitel in sintetična vrv sta predmet razpisa.

3.1.5.6 Cevna zaščita
Celotno vozilo je zaščiteno s cevno zaščito, ki sledi liniji kabine in nadgradnje in se konča na zadnjem delu pri navijakih. Zunanje cevi so v antracit sivi barvi.

3.1.5.7 Hitronapadalne naprave

Na zadnjem delu nadgradnje, levo in desno sta nameščena dva visokotlačna navijaka:

- Navijak s hitro napadalno visokotlačno cevjo, notranjega premera 1/2", dolžine vsaj 80 m, z visokotlačnimi spojkami D25 na obeh koncih, začetek cevi priklopljen na vozilo z viskotlačno spojko D25, na koncu na visokotlačno spojko D25 priklopljen visokotlačni "turbo" ročnik, vsaj PN40, z visokotlačno spojko D25, navijanje cevi električno, preko tipke in možnost ročnega navijanja.
- Navijak s hitro napadalno visokotlačno cevjo, notranjega premera 1", dolžine vsaj 40 m, z visokotlačnimi spojkami H38 na obeh koncih, začetek cevi priklopljen na vozilo z viskotlačno spojko H38, na koncu na visokotlačno spojko H38 priklopljen visokotlačni ročnik Nepiro ali podobno z visokotlačno spojko H38, navijanje cevi električno, preko tipke in možnost ročnega navijanja.

Naročnik potrdi ustreznost visokotlačnih cevi pred montažo na vozilo. Cevi so ob izvleku vodene v vseh smereh s pomočjo okvirja z vrtljivimi valjčki.

Na primernem mestu se namesti hitro spojko za priklop zraka za izpihovanje vode v črpalki in navijakih v zimskem času.

3.1.5.8 Elektrooprema in signalizacija vozila

Na strehi kabine se namestijo dve modri bliskavici ali blok, prav tako morata biti v zadku nadgradnje zgoraj nameščeni dve bliskavici. Štiri bliskavice (dve modri in dve beli) sta integrirani v motorni maski spredaj. Na sprednjem delu bokov vozila se namesti modri bliskavici, ki ne sme biti izpostavljeni. Vse luči so v LED tehniki, biti morajo v skladu s homologacijskimi predpisi. Vklop in izklop vseh omenjenih luči mora biti izveden z ustreznim krmiljenjem, z možnostjo vklopa/izklopa bliskavic v motorni maski vozila. Pri izbiri bliskavic ali bloka je potrebno paziti da se izbere čim nižje.

Elektronski ojačevalnik sirene naj bo proizvajalca Premier Hazard, Federal Signal ali Haensch, zvočnik pa ustrezno nameščen za dobro slišnost. Spreminjanja tona sirene mora biti omogočeno tudi s stiskom stikala za hupo. Vklop luči in siren, mora biti izveden tako, da je čim bolj enostaven za uporabnika.

Osvetlitev bližnje okolice vozila naj bo izvedena z ustreznim LED trakom (svetilnost na vsaki strani minimalno 8.000 lm), ki je vgrajen v povišan rob nadgradnje, osvetljena mora biti tudi okolica zadaj z dvema LED svetilkama (vsaka minimalno 2.500 lm). Luči za osvetlitev okolice ne smejo gledati izven nadgradnje (razen na zadnjem delu) in morajo biti ugreznjene v nadgradnjo zaradi zaščite pred udarci. Po dogovoru z naročnikom se izdela ustrezna kovinska zaščita za svetlobna telesa.

Na rob strehe kabine se v smeri vožnje na sredino namesti en povečan LED bok ali dva večja LED reflektorja. Prižiganje je z dodatnim stikalom na armaturni plošči ter z možnostjo prižiganjem dolgih luči.

Ob premiku menjalnika v vzvratno prestavo se mora vključiti vsa osvetlitev okolice, opozorilni signal in kamera. Prikaz slike kamere je na zaslonu v kabini ali na uporabniškem zaslonu za upravljanje z elektro opremo vozila.

Prostori za opremo morajo biti primerno osvetljeni z LED trakom v primeru odpiranja posamičnih rolet. Vozilo mora imeti optični opozorilni signal v kabini, v kolikor so rolete odprte.

Vsa razsvetljava na vozilu mora biti zaščitena pred udarcem z zaščitno mrežico ali z drugo ustrezno konstrukcijsko rešitvijo.

V kabino se namesti glavno stikalo, ki krmili odklopno stikalo akumulatorjev. To pa ne sme odklopiti polnilcev za opremo oziroma delov opreme, ki potrebujejo polnjenje.

Na levem sprednjem delu, v bližini vstopa v kabino, mora biti nameščen avtomatski odklopnik sistema za oskrbo vozila z zunanjimi viri energije (proizvajalca Medved). Sistem vsebuje vzdrževalec akumulatorjev vozila in priklop na stisnjen zrak.

Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo imeti evropsko homologacijo in morajo biti v skladu s cestno-prometnimi predpisi v RS. Naročnik pri izdelavi ni dolžan opozarjati na eventualne pomanjkljivosti, ki bi posledično povzročale težave pri registraciji vozila oziroma pridobitvi SLO

homologacije. Vse varovalke morajo biti na enem mestu in lahko in hitro dostopne. Označena mora biti njihova namembnost, lokacija in jakost.

3.1.5.9 Napisi in oznake

Barva kabine in nadgradnja je rdeča barva, podvozje je original barva proizvajalca, blatniki in odbijači grafitno sivi (original barva), prav tako roleti. Ponudnik lahko predlaga tudi druge barve posameznih elementov, ki jih potrdi naročnik.
Vozilo naj ima za boljšo vidljivost nalepljene odsevne trakove.
Na vrata kabine se nalepi gasilski znak GARS Jesenice in interno številko vozila. Na primerno mesto se nalepi taktično oznako vozila »GVGP-2«, napis »GASILCI« na maski vozila.
Napis »GARS JESENICE« je tudi na zadnji strani vozila, napis »GVGP-2« v eni in »GARS Jesenice« v drugi vrstici pa na strehi vozila, z namenom vidnosti iz zraka.
Polepitev oziroma oblikovanje poslikave predlaga ponudnik, v ta namen predloži ustrezno risbo ali sliko vozila. Dokončno obliko poslikave se uskladi z naročnikom.

3.1.5.10 Oprema

Točka	Oprema	Količina	Standard	Dobavi
1	**Zaščitna oprema**			
1.1	Opozorilni telovnik	2 kos	SIST EN 471	Naročnik
1.2	Zaščitni hlačni ščitniki za uporabo verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1 kpl	SIST EN 381-5	Naročnik
1.3	Gozdarska čelada z mrežastim vizirjem in slušalkami	1 kos	EN 397 EN1731 EN 352	Naročnik
1.4	Respirator, tip FFFP-2	10 kos		Naročnik
1.5	Izolirni dihalni aparat	2 kpl		Naročnik
1.6	Tlačna posoda V = 6,8 l, kompozitna	2 kos		Naročnik
1.7	Paket robčkov za dezinfekcijo mask	1 kos		Naročnik
2	**Gasilna oprema**			
2.1	Gasilnik s prahom, 6 kg prahu, stalni tlak	3 kos		Naročnik
2.2	Naprtnjača	4 kos		Naročnik
2.3	Posoda z 20 l penila, za gašenje požarnega razreda A, B	1 kos		Naročnik

3	Cevi, cevne armature in pribor			
3.1	Navijak s hitro napadalno visokotlačno cevjo, notranjega premera 1/2", dolžine vsaj 100 m, z visokotlačnimi spojkami D25 na obeh koncih, začetek cevi priklopljen na vozilo z viskotlačno spojko D25, na koncu na visokotlačno spojko D25 priklopljen visokotlačni "turbo" ročnik, vsaj PN40, z visokotlačno spojko D25, navijanje cevi električno, preko tipke in možnost ročnega navijanja	1 kos		Dobavitelj
3.2	Navijak s hitro napadalno visokotlačno cevjo, notranjega premera 1", dolžine vsaj 60 m, z visokotlačnimi spojkami H38 na obeh koncih, začetek cevi priklopljen na vozilo z viskotlačno spojko H38, na koncu na visokotlačno spojko H38 priklopljen visokotlačni ročnik Nepiro ali podobno z visokotlačno spojko H38, navijanje cevi električno, preko tipke in možnost ročnega navijanja	1 kos		Dobavitelj
3.3	Tlačna cev 'B, Ø75 mm / 15 m, s spojkami	2 kos	DIN14811	Naročnik
3.4	Tlačna cev 'C, Ø52 mm / 20 m, s spojkami	4 kos	DIN14811	Naročnik
3.5	Turbo ročnik s priklopno spojko Storz 'C z možnostjo nastavljanja pretoka do 475 l/min, za normalni tlak	2 kos		Naročnik
3.6	Turbo ročnik s priklopno spojko Storz 'D, za normalni tlak	2 kos		Naročnik
3.7	Dvojak B/CC	1 kos		Naročnik
3.8	Trojak C/DCD	1 kos		Naročnik
3.9	Prehodna spojka Storz 'B/C Ø75/Ø52	2 kos		Naročnik

3.10	Prehodna spojka Storz 'C/D Ø52/Ø25	2 kos		Naročnik
3.11	Prehodna spojka Storz 'H/D Ø38/Ø25 visokotlačna, MS, PN40	4 kos		Naročnik
3.12	Prehodna spojka Storz 'D / hitra spojka Euro 1/2", ženska	2 kos		Naročnik
3.13	Prehodna spojka Storz 'D / hitra spojka Euro 1/2", moška	2 kos		Naročnik
3.14	Nahrbtnik za D cevi in opremo	2 kos		Naročnik
3.15	Visokotlačna cev 'D, Ø25 mm / s spojkami 25/25 MS, PN40 bar	12 kos		Naročnik
3.16	Cevni pritrdilec	6 kos		Naročnik
3.17	Ključ za nadzemni hidrant	1 kos	DIN 3223 B	Naročnik
4	**Reševalna oprema**			
4.1	Gasilska reševalna vrv, dolžine 30 m z nameščenim karabinom, v torbici	1 kos		Naročnik
5	**Sanitetni material**			
5.1	Torba za prvo pomoč z opremo	1 kpl		Naročnik
6	**Osvetlitev in signalizacija**			
6.1	Baterijskih reflektor s stojalom	2 kos		Naročnik
6.2	Triopan, oznake: "GASILCI", obvezna smer in prepovedan promet	2 kos		Naročnik
7	**Delovne priprave in oprema**			
7.1	Eno stremenska veriga za poteg bremena, dolžine vsaj 2 m	1 kos		Naročnik
7.2	Vlečna jeklenica Ø16 mm, dolžine 5 m, z očesi na obeh koncih, v kovinskem zaboju	1 kos		Naročnik
7.3	Dvižni trak z ojačanima zankama 3 m, 40 kN	1 kos		Naročnik
7.4	Torba z opremo za vitel T-max	1 kos		Naročnik
7.5	Zagozde za vozilo	2 kos		Dobavitelj
7.6	Požarna odeja	1 kos		Naročnik
7.7	Verižna motorna žaga	1 kos		Naročnik
7.8	Orodje za servisiranje VMŽ	1 kpl		Naročnik
7.9	Rezervna veriga za VMŽ	1 kos		Naročnik

7.10	Kombinirana posoda za VMŽ	1 kos		Naročnik
7.11	Gozdarske zagozde	2 kos		Naročnik
8	**Ročno orodje**			
8.1	Gasilska sekira	1 kos		Naročnik
8.2	Drvarska sekira	1 kos		Naročnik
8.3	Kramp	1 kos		Naročnik
8.4	Lopata, špičasta	4 kos		Naročnik
8.5	Kopača Gorgoi	1 kos		Naročnik
8.6	Halligan z lomilko	1 kos		Naročnik
8.7	Škarje za okroglo železo do Ø12 mm	1 kos		Naročnik
8.8	Lomilni drog, mali	1 kos		Naročnik
8.9	Kovček z ročnim orodjem	1 kos		Naročnik
8.10	Gozdarski cepin	1 kos		Naročnik
8.11	Sekač	1 kos		Naročnik
9	**Ostala oprema**			
9.1	Prostor za zaboj s škopci / pritrdišča škopcev			
9.2	Prostor za zaboj s plastenkami			

Opremo dostavi naročnik, razen opreme, navedene v točkah 3.1, 3.2 in 7.5, ponudnik ustrezno zagotovi namestitev v nadgradnji.

3.1.6 Homologacija in tipizacija

Ponudnik mora pred predajo vozila opraviti homologacijo in pridobiti potrdilo o skladnosti z tipizacijo za poklicna gasilska vozila, ki potrdi, da vozilo ustreza tipizaciji vozila GVGP-2.

3.1.7 Zahtevana tehnična dokumentacija

Ponudnik mora v ponudbi, poleg zahtevanih obrazcev, izjav in dokumentov, predložiti še najmanj naslednjo tehnično dokumentacijo, ki se nanaša na predmet ponudbe:

- tehnično risbo vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina, izstopni koti) ter osnovnimi podatki o vozilu;
- izračun teže vozila in osnih obremenitev;
- predlog postavitve opreme;
- predlog polepitve vozila.

Izbrani ponudnik (dobavitelj) bo moral naročniku ob predaji gasilskega vozila izročiti vse potrebne dokumente in potrdila, ki so potrebni za registracijo vozila, izjave o skladnosti, certifikate o ustreznosti gasilskega vozila in ostale dokumente zahtevane v tej dokumentaciji, in sicer najmanj:

- tehnično dokumentacijo vozila,
- knjižico vzdrževanja oz. servisiranja šasije in motorja vozila,
- garancijsko izjavo oz. podpisan in potrjen garancijski list proizvajalca vozila,
- izjavo o skladnosti celotnega vozila in izjave o skladnosti posamezne opreme, če je to primerno,
- potrdilo o opravljeni homologaciji,
- tehnično risbo vozila,
- načrt vseh inštalacij vozila (elektro, itd.),
- popis in načrt razporeditve opreme v vozilu,

- digitalno shemo elektro napeljave v vozilu,
- potrdilo o varnostnem pregledu in preizkusu vitla,
- navodila za uporabo in vzdrževanje šasije in motorja vozila,
- navodila za uporabo in vzdrževanje nadgradnje vozila,
- vso drugo potrebno dokumentacijo za registracijo vozila,
- potrdilo o skladnosti s tipizacijo poklicnih gasilskih vozil,
- ostale dokumente, ki se nanašajo na gasilsko vozilo, ki jih zahteva naročnik.

Vsa dokumentacija, navodila in načrti morajo biti v slovenskem jeziku.